

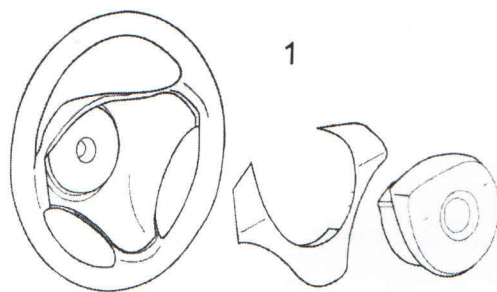
Инструкция по установке подогрева руля

Установочный комплект повышенной безопасности 4\4

Для использования с электронным модулем 36В

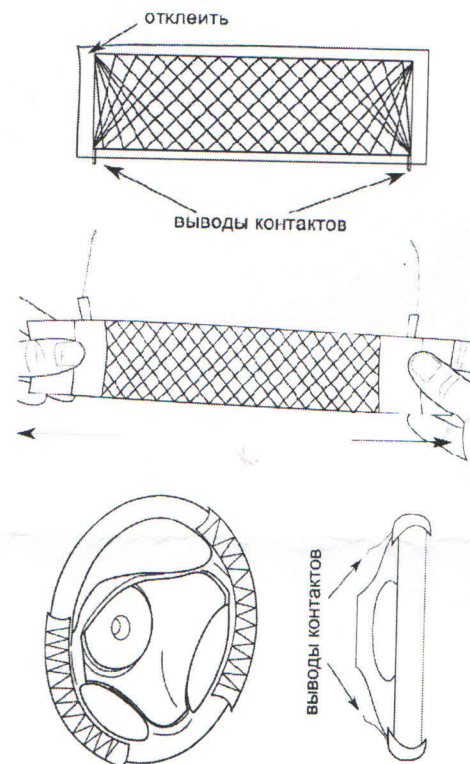
1. Снять руль

- Предварительно отключить клемму аккумулятора
- Поставить метки на шлицах рулевого вала для точной установки руля на место
- Снять подушку безопасности и рулевое колесо
- Не менять положение подрулевого кольца (улитки)
- Если руль с кожаной оплеткой – снять оплетку. Важно! Если на руле нет оплетки, установка подогрева подразумевает дальнейшую перетяжку руля.



2. Установка нагревательных элементов

- Если в руле будут делаться канавки под швы, то их нужно делать до поклейки подогрева
- Положить нагревательный элемент на ровную поверхность подложкой вверх. Не сгибая элемента отсоединить подложку на длину 5-10см, оставив элемент на клейкой ленте. Аккуратно растянуть элемент по форме руля, и приклеить липкую основу. Далее отсоединить еще 5-10 см и приклеить следующий участок, и т.д. При натяжении основа вытягивается, принимает выпуклую форму руля и заломов по бокам руля не остается. Для хорошего качества поклейки рекомендуется выполнять данную операцию вдвоем.
- Наклеить нагревательные элементы так, чтобы выводы были на обратной стороне руля.
- Сделать узкие (1мм) канавки под провода, утопить их и вывести внутрь руля.



3. Подключение производить согласно схеме

- Для подачи плюсового тока через улитку использовать не менее двух дорожек, подключенных параллельно. Минус в руле рекомендуется брать с рулевого вала (для подключения в комплекте клемма и винт 8М под технологическое отверстие в руле).
- При необходимости кнопка может быть установлена после блока (т.е. в высоковольтную цепь), например внутри руля, но при этом для светодиода подсветки нужно использовать понижающий резистор 1кОм – 2 кОм..

